

保定市福瑞客特种陶瓷制品制造有限公司

公司简介

保定市福瑞客特种陶瓷制品制造有限公司（原保定市双益复合材料有限公司）是从事高性能摩擦摩阻材料研发及生产的专业公司，我公司研发和生产的水润滑轴承材料、风力发电机刹车材料在国内处于领先水平。公司2011年通过了中国船级社 ISO9001 质量管理认证和 ISO14000 环境管理认证。2018年通过 IRIS-ISO/TS22163 国际铁路行业标准认证。

公司自2002年开始研发风力发电机刹车材料，先后设计制造了用于试验的小惯量刹车试验机 SYSC-1, 风力发电机高速轴刹车台架试验机 SYTJ-2, 以及风力发电机偏航摩擦试验机，以上试验机能够真实模拟风机的实际工况，为风电摩擦材料的研发提供良好的测试手段。

公司自2000年开始研发潜水泵用石墨轴承，目前在中国河北占据25%的市场份额，同时是德国 **Pleuger Industrial GmbH**（原 **FLOWSERVE SIHI Germany GmbH**）的潜水泵石墨轴承供货商。同时公司研发的风力发电机高速轴刹车材料已通过国外厂商的技术测试，与 MIBA 公司 MD550 的技术指标一致。目前在国内风电场及制动钳厂已大量使用。在国内市场排名第一，同时我们还是西班牙的 **Antec 制动器有限公司**，瑞典 **Dellner Brakes JHS Germany GmbH** 的合格供应商。

2013年9月，我公司开始立项研发 CRH380 动车组刹车片，2014年9月在波兰轨道交通大学对我们的样品刹车片按 TJ/CL307-2013 标准进行了摸底测试。2014年10月-2016年2月，我们按 TJ/CL307-2014 标准自行设计制造了动车组闸片 1:1 试验台，可满足 TJ/CL307-2014 的测试要求，为高铁闸片的研发和质量检测提供了可靠的保障。2016年2月-2017年4月，

研发成功了 FRK960 铜基粉末冶金刹车材料,材料性能符合 TJ/CL307-2014 标准要求。2017 年 4 月开始申请 CRCC 动车组刹车片测试认证,2017 年 12 月通过 CRCC 台架测试,取得了 300-350km/h 及以上动车组粉末冶金闸片(非燕尾型)试用证书。2018 年 9 月在唐车 CRH380B 开始为期 1 年的路试,9 月 16 日通过了紧急制动试验,目前产品已安全运行 6 个月,运行 27 万公里。预计 2019 年 9 月可通过路试取得生产许可。目前我们正在按照 TJ/CL307-2019 标准进行测试,我们的材料可满足新标准的要求。

公司坚持“诚信双赢”的原则,走科技兴企,不断创新之路,逐步成为集科研、生产、销售为一体的科技型现代化企业。科学的管理、雄厚的技术实力、完备的检测手段是福瑞客公司产品畅销不衰的保证,我们将以不懈的努力、优质的产品、良好的信誉为新老客户服务,福瑞客愿与各界朋友共创美好明天。

